

Page 1

Changed chart(s) since Disc 03-2011

ADD = Added chart, REV = Revised chart, DEL = Deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
-----	-----------------	-------	----------	----------

No revision activity since Disc 03-2011

General Info

Courtelary, CHE
 N 47° 11.0' E 07° 05.4' Mag Var: 0.0°W
 Elevation: 2247'

Public, VFR, No Customs
 Pattern Altitude: 1353 feet AGL
 Fuel: Mogas

Time Zone Info: GMT+1:00 uses DST

Runway Info

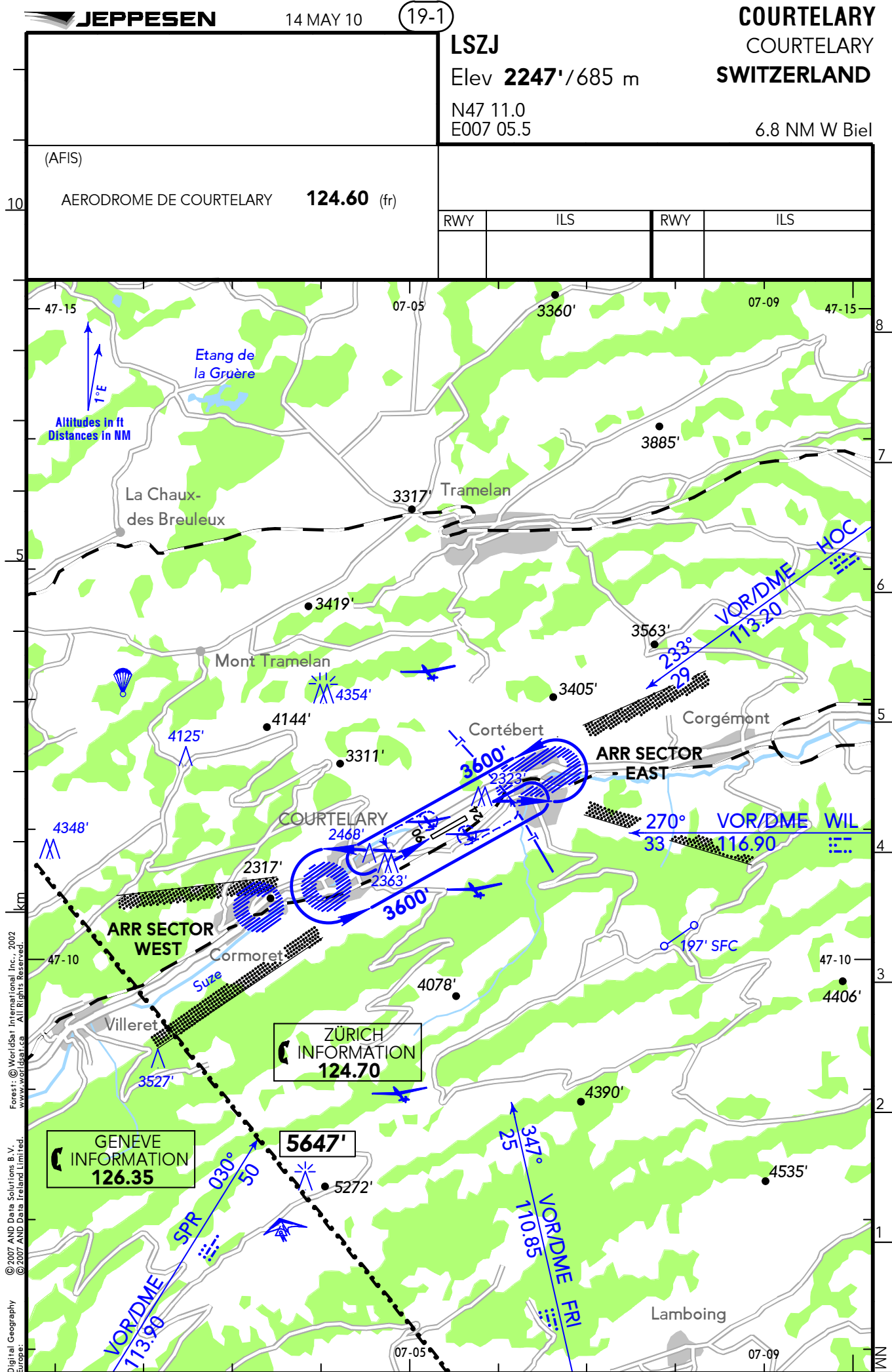
Runway 06-24 1837' x 98' grass

Runway 06 (59.0°M) TDZE 2247'
 Displaced Threshold Distance 361'
 Runway 24 (239.0°M) TDZE 2247'
 Displaced Threshold Distance 361'

Communications Info

Courtelary Information **124.6** AFIS Non-English

Notebook Info



COURTELARY

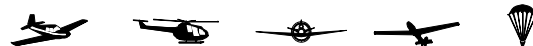
COURTELARY

SWITZERLAND

19-2

14 MAY 10

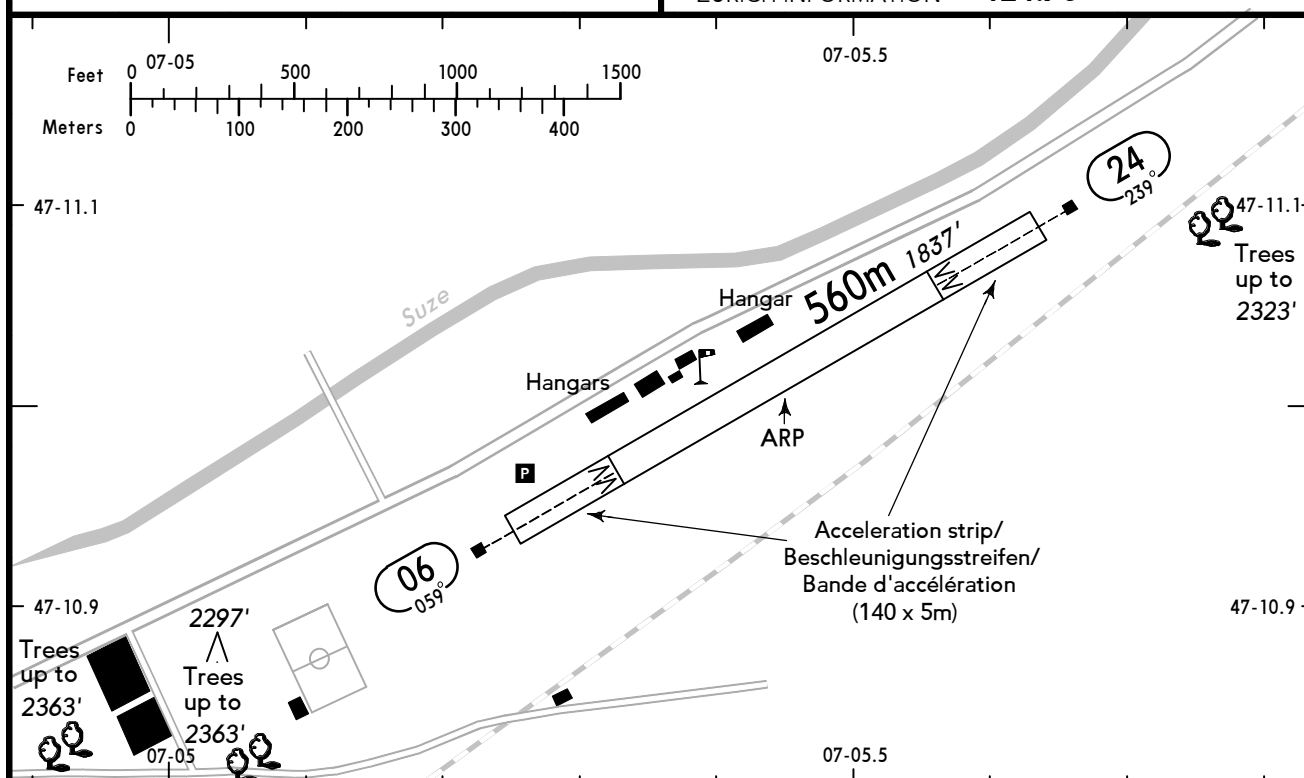
JEPPESEN



(FIS)

ZÜRICH INFORMATION

124.70



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
06		450 ①	450		
24	560 x 30 Grass	450 ①	450	0.25 MPa	—

① Acceleration strip AVBL. GLD may be positioned 30m before beginning of RWY, within the RWY strip.

During summer: high density altitudes.

During winter: it is necessary to inquire about RWY conditions by TEL.

AD in mountainous area, familiarization flight recommended.

Weekdays aero model activity. Radio equipment and contact mandatory for non-based ACFT.

Radio contact 5 MIN before joining the circuit.

Adhere strictly to traffic circuit depicted on chart 19-1! Avoid noise-sensitive built-up areas near AD.

Glider flying and launching by winch at AD. Latest take-off for non-based aircraft: 1900LT.

① Beschleunigungsstreifen verfügbar. GLD können 30m vor Pistenanfang, innerhalb des Pistenstreifens, positioniert werden.

Im Sommer: große Dichtehöhen. Im Winter: telefonische Erkundung über Pistenzustand notwendig.

AD im Bergland, Eingewöhnungsflug empfohlen.

Wochentags Modellflugaktivität. Funkausrüstung und -kontakt obligatorisch für nicht stationierte LFZ.

Funkkontakt ist 5 MIN vor dem Einflug in die Platzrunde aufzunehmen.

Die auf der Karte dargestellte Platzrunde genau einhalten! Lärmempfindliche Wohngebiete in

Platznähe meiden. Segelfluggbetrieb und Windschlepp am Flugplatz.

Letzter Start von nicht in Courtelary stationierten Luftfahrzeugen: 1900LT.

① Bandes d'accélération disponibles. Les planeurs peuvent être positionnés 30m avant le début de la piste, à l'intérieur de la bande de piste.

Pendant l'été: altitudes-densité élevées.

Pendant l'hiver: il est indispensable de se renseigner par TEL sur l'état de la piste.

AD en montagne, vol d'initiation recommandé.

Jours de semaine activité d'aéromodélisme. Equipment radio et contact obligatoire pour ACFT non basés.

Contact radio 5 MIN avant d'entrer dans le circuit.

Respecter strictement le circuit d'AD représenté sur la carte! Eviter les zones sensibles au bruit autour de l'AD.

Vol à voile et décollage par treuil à l'aérodrome.

Dernier décollage possible pour aéronefs non-basés: 1900LT.